



Reunião Ordinária da Comissão de Acompanhamento do Proconve

Brasília - 5 de Abril de 2011



Atendimento ao Proconve P7

➤ **Fabricantes de Veículos Pesados**: Agrale, Ford, International-Navistar, Iveco, MAN Latin America, Mercedes-Benz, Scania e Volvo.

- ✓ Todos os fabricantes de veículos pesados, signatários do Acordo Judicial, estão trabalhando para cumprir a fase Proconve P7, estabelecida para jan/2012, em conformidade com o Acordo Judicial;
- ✓ Os fabricantes encontram-se em diferentes fases de desenvolvimento de seus motores e veículos e do processo de homologação para obtenção da LCVM;
- ✓ Dos 08 fabricantes, 02 informaram a Anfavea que já concluíram todos os testes de desenvolvimento; 02 já têm LCVM's de motores emitidas, enquanto outros 06 estão com processos já submetidos; Nenhum obteve LCVM de veículo, mas todos os 08 têm processos submetidos.



Atendimento ao Proconve P7

- ✓ Em reunião convocada pela Procuradora Geral da República, Dra. Ana Cristina Bandeira, realizada em 26 de Abril deste ano, os fabricantes de veículos manifestaram o compromisso de atender a nova Fase do Proconve, ocasião em que também foi ouvida a ANP sobre o andamento do Plano de Abastecimento de Combustível com baixo teor de enxofre.
- ✓ Visando dar transparência à Sociedade Brasileira a respeito deste tema, os fabricantes realizarão Seminário sobre Emissões, no próximo dia 30 de Maio, em São Paulo, ocasião em que também prestarão informações sobre os preparativos para atendimento da fase P7, bem como franquearão a palavra aos demais signatários do Acordo Judicial para que dêem informações sobre os seus respectivos compromissos.



Seminário sobre Diesel e Emissões



DIESEL E EMISSÕES EM DEBATE



Convite

A Anfavea – Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores convida para o debate sobre diesel e emissões a realizar-se em São Paulo, dia 30 de maio, reunindo órgãos públicos e privados, empresas, especialistas e entidades da sociedade civil. O evento discutirá a nova legislação 2012 para veículos pesados e leves a diesel, a tecnologia e os novos veículos exigidos, o novo diesel com baixo teor de enxofre, o aditivo Arla 32 (ureia), as novas exigências aos operadores de transporte de cargas e de passageiros e os efeitos sobre o meio ambiente.

*Centro de Convenções Milenium
Rua Dr. Bacelar, 1043,
Vila Clementino, São Paulo, SP
Das 14h00 às 17h40
Estacionamento no local*

*Inscrições gratuitas. Vagas limitadas.
Confirmações: Carolina Piovacari,
tel. 11 5095-8883 ou pelo email
carolinapiovacari@automotivebusiness.com.br
Informações: www.automotivebusiness.com.br/anfavea2011*



Seminário sobre Diesel e Emissões

Recepção das 13h30 às 14 horas com *welcome coffee* oferecido aos participantes

14h00 - Abertura

Cledorvino Belini, Presidente, Anfavea
Izabella Teixeira, Ministra do Meio Ambiente

14h30 - Paineis

Palestras de 20'

Debates 40'

Avanços e Exigências da Nova Legislação 2012 de Emissões Diesel e o Meio-Ambiente

Paulo Macedo – Ministério do Meio Ambiente

Tecnologias e Veículos Para o Atendimento da Nova Legislação 2012

Marco Saltini – Anfavea

Debatedores: **Flávio Benatti** (NTC&Logística), **Eduardo Jorge** (Secretaria do Verde e Meio Ambiente - SP), **Rui de Abrantes** (Cetesb)

16h00 - Café

16h20 – Paineis

Palestras 20'

Debates 40'

A Produção de Diesel com Baixo Teor de Enxofre (S50 e S10)

Frederico Kremer – Petrobras

O Plano de Abastecimento do Novo Diesel

Alan Kardec – Agência Nacional de Petróleo

A Produção e o Suprimento do Aditivo Arla 32

Celso Pinho – Petrobras

Debatedores: **Paulo Miranda Soares** (Fecombustíveis), **Daniel Hubner** (Yara Brasil), **Cláudio Nelson Abreu** (Abrati), **Fábio Feldman** (consultor ambiental)

18h00 Encerramento com café

Acordo judicial/Ministério Público Federal/Ações Cíveis Públicas nº 2007.61.00.034636-2 e nº 2008.61.00.013278-0



Obrigado!

